|  |
| --- |
| **CICLO PHVA** |
| Planear   * Justificación * Objetivos * Indicadores * Alcance * Términos y definiciones * Legislación Aplicable * Responsables * Recursos   Hacer   * Cumplimiento de Cronograma   Verificar   * Indicadores   Actuar   * Plan de mejora |

|  |  |
| --- | --- |
| **JUSTIFICACIÓN** | Los siniestros viales son una de las principales causas de muerte en el mundo y la primera en jóvenes; una tendencia que está en aumento (Organización Mundial de la Salud - OMS). Para atender esta problemática y con el fin de reducir drásticamente el número de víctimas por siniestros viales y abordar factores de riesgo se propone implementar un programa para que el personal que realiza desplazamientos laborales para el cumplimiento de la misionalidad de la empresa adopte las medidas preventivas necesarias con el fin de contribuir a la disminución de este factor.  El exceso de la velocidad (por encima del límite especificado) y velocidad inadecuada (demasiado rápido para las condiciones), son factores importantes en la seguridad vial. El aumento de la velocidad del vehículo conduce tanto a un mayor riesgo de accidentes como a una mayor probabilidad que el resultado sea más severo con la mayor probabilidad de causar lesiones graves o la muerte.  La gestión integral de la velocidad se define como un conjunto de medidas destinadas a limitar los efectos negativos de la velocidad excesiva e inadecuada, en el sistema de transporte, para lo cual se requiere un enfoque estratégico para atender el problema de la velocidad, comenzando con el establecimiento de límites adecuados para las diferentes categorías y calidades de infraestructura vial. Asimismo, llevar a cabo una serie de medidas, que sirvan para que el conductor se sensibilice hacia el respeto por las normas de tránsito.  Controlar la velocidad es parte central de la estrategia de seguridad vial de una ciudad o región, debido a que los límites de velocidad tienen papel crucial en la determinación del riesgo de accidentes. Los actores involucrados, son múltiples, entre los cuales están incluidos el gobierno nacional, los gobiernos departamentales, municipales los organismos de tránsito, policía de carreteras y los agentes de tránsito en cada una de sus ciudades y municipios. |

| **OBJETIVO GENERAL** | | Implementar el programa para el control de velocidad segura que permita minimizar los incidentes, siniestros viales e infracciones provocadas por exceso de velocidad, disminuyendo el impacto negativo que produce la siniestralidad vial en la sociedad. | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Objetivos Específicos** | | | **Tipo de indicador** | **Formula** | **Meta** | **Periodicidad** |
| 1 | Profundizar los conceptos de educación vial y comportamiento, dirigido a los conductores lo cual se verá reflejado en la disciplina al conducir. | | Proceso |  | 100% | Trimestral |
| 2 | Realizar seguimiento a los conductores por medio de los reportes de los dispositivos de control de velocidad | | Resultado |  | 100% | Trimestral |
| 3 | Consolidar estadísticas de comparendos por exceso de velocidad | | Resultado |  | 100% | Trimestral |

|  |  |
| --- | --- |
| **ALCANCE** | Es aplicable a todo el personal de conductores y operadores de la empresa, contratistas, visitantes, proveedores y demás partes interesadas que realizan desplazamientos misionales o en las rutas internas de la empresa, para el cumplimiento de la actividad económica, igualmente como medida de prevención aplica para los colaboradores que conducen vehículos durante los trayectos en itinere. |

|  |  |
| --- | --- |
| **TERMINOS Y DEFINICIONES** | **Adelantamiento:** Maniobra mediante la cual un vehículo se pone delante de otro vehículo que lo antecede en el mismo carril de una calzada.  **Agente de tránsito:** Todo funcionario o persona civil identificada que está investida de autoridad para regular la circulación vehicular y peatonal y vigilar, controlar e intervenir en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte en cada uno de los entes territoriales.  **Cinturón de seguridad**: Conjunto de tiras, provisto de hebilla de cierre, dispositivos de ajuste y de unión, cuyo fin es sujetar a los ocupantes al asiento del vehículo, para prevenir que se golpeen cuando suceda una aceleración, desaceleración súbita o volcamiento.  **Comparendo:** Orden formal de notificación para que el presunto contraventor o implicado se presente ante la autoridad de tránsito por la comisión de una infracción.  **Croquis:** Plano descriptivo de los pormenores de un accidente de tránsito donde resulten daños a personas, vehículos, inmuebles, muebles o animales, levantado en el sitio de los hechos por el agente, la policía de tránsito o por la autoridad competente.  **Infracción:** Transgresión o violación de una norma de tránsito. Habrá dos tipos de infracciones: simple y compleja. Será simple cuando se trate de violación a la mera norma. Será compleja si se produce un daño material.  **Licencia de conducción:** Documento público de carácter personal e intransferible expedido por autoridad competente, el cual autoriza a una persona para la conducción de vehículos con validez en todo el territorio nacional.  **Licencia de tránsito:** Es el documento público que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público.  **Seguridad vial:** Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección: Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.  **Siniestralidad vial:** Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.  **Velocidad:** Es la capacidad física que permite realizar un movimiento en el mínimo tiempo posible. |

|  |  |
| --- | --- |
| **LEGISLACION APLICABLE** | **Ley 769 del 6 de agosto de 2002:** “Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”.  **Ley 1383 del 16 de marzo de 2010:** “Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones”.  **Articulo 74 Ley 769 de 2002: Reducción de velocidad.** Los conductores deben reducir la velocidad a treinta (30) kilómetros por hora en los siguientes casos: a) En lugares de concentración de personas y en zonas residenciales, b) En las zonas escolares, c) Cuando se reduzcan las condiciones de visibilidad, d) Cuando las señales de tránsito así lo ordenen, e) En proximidad a una intersección.  **Artículo 106 Ley 769 de 2002:** Límites de velocidad en zonas urbanas público. En vías urbanas las velocidades máximas serán de sesenta (60) kilómetros por hora excepto cuando las autoridades competentes por medio de señales indiquen velocidades distintas.  **Artículo 107 Ley 769 de 2002:** Límites de velocidad en zonas rurales. La velocidad máxima permitida en zonas rurales será de ochenta (80) Kilómetros por hora. En los trayectos de las autopistas y vías arterias en que las especificaciones de diseño y las condiciones así lo permitan, las autoridades podrán autorizar velocidades máximas hasta de (100) kilómetros por hora por medio de señales adecuadas  **Parágrafo:** De acuerdo con las características de operación de la vía y las clases de vehículos, las autoridades de tránsito competentes determinarán la correspondiente señalización y las velocidades máximas y mínimas permitidas  **Artículo 108 Ley 769 de 2002:** Separación entre vehículos La separación entre dos (2) vehículos que circulen uno tras de otro en el mismo carril de una calzada, será de acuerdo con la velocidad  Para velocidades de hasta treinta (30) kilómetros por hora, diez (10) metros.  Para velocidades entre treinta (30) y sesenta (60) kilómetros por hora, veinte (20) metros.  Para velocidades entre sesenta (60) y ochenta (80) kilómetros por hora, veinticinco (25) metros.  Para velocidades de ochenta (80) kilómetros en adelante, treinta (30) metros o la que la autoridad competente indique.  **Resolución 19200 de 2002:** "Por la cual se reglamenta el uso e instalación del cinturón de seguridad de acuerdo con el artículo 82 del Código Nacional de Tránsito Terrestre". |

|  |  |
| --- | --- |
| **REPONSABLES** | **Gerente General:** Asignar los recursos, técnicos, humanos y financieros para la implementación, ejecución, seguimiento y mantenimiento del programa.  **Presidente del plan estratégico de seguridad vial:** Garantizar el cumplimento de las reuniones y actividades del comité y realizar el respectivo seguimiento y monitoreo a las recomendaciones y acciones de mejora.  **Área Operativa:** Promover el cumplimiento de los límites de velocidad, sustituir incentivos de pago que generan presión de velocidad en el recorrido, implementación de tecnología para control de velocidad como el Tacógrafo, GPS o Computador a bordo, cámaras en los vehículos, entre otros.  **Área Mantenimiento:** Garantizar las condiciones técnicas y mecánicas de los vehículos motorizados y no motorizados y diseñar los programas, planes y cronogramas de mantenimiento de acuerdo con los manuales técnicos y de operación de las casas fabricantes de los vehículos. Igualmente garantizar el mantenimiento y calibración de los dispositivos de control de velocidad instalados en los vehículos.  **Talento Humano:** Garantizar la selección de los conductores de acuerdo con el vehículo a operar, realización de exámenes ocupacionales y psicosensométricos de acuerdo con el profesiograma, pruebas prácticas y teóricas  **SST:** Garantizar la implementación, ejecución y seguimiento del programa, verificar que se ejecuten las acciones preventivas, correctivas y de mejora que se deriven de los hallazgos, conclusiones y recomendaciones del proceso de auditoría.  **Colaboradores:** Seguir las recomendaciones de seguridad vial relacionadas con velocidades seguras y de SST; Reportar los actos o condiciones inseguras identificadas en el desarrollo de las labores. |

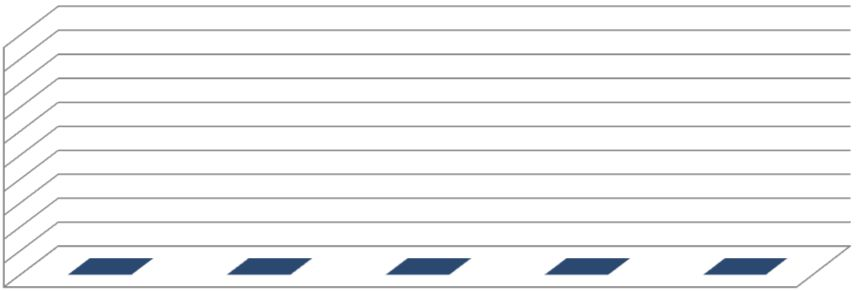
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **RECURSOS** | Humanos | Disponer el personal idóneo para la ejecución del programa, asesoría en seguridad vial. |
| Tecnológicos | Computador, medios audiovisuales y demás equipos de comunicación y control. |
| Financieros | Presupuesto asignado para ecuación del programa de seguridad vial |

| **ACTIVIDADES** | | **RESPONSABLES** | **CRONOGRAMA ACTIVIDADES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I SEMESTRE 2024** | | | | | | | | | | | | **II SEMESTRE 2024** | | | | | | | | | | | | |
| **I TRIMESTRE 2024** | | | | | | **II TRIMESTRE 2024** | | | | | | **III TRIMESTRE 2024** | | | | | | **IV TRIMESTRE 2024** | | | | | | |
| **ENERO** | | **FEBRERO** | | **MARZO** | | **ABRIL** | | **MAYO** | | **JUNIO** | | **JULIO** | | **AGOSTO** | | **SEPTIEMBRE** | | **OCTUBRE** | | **NOVIEMBRE** | | **DICIEMBRE** | |
|  | |  | **P** | **E** | **P** | **E** | **P** | **E** | **P** | **E** | **P** | **E** | **P** | **E** | **P** | **E** | **P** | **E** | **P** | **E** | **P** | **E** | **P** | **E** | **P** | **E** |
| **PLANEAR** | Definir metas del programa | SST / OPERACIONES / COMITÉ PESV |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Elaboración del procedimiento para velocidades seguras de acuerdo con políticas de la empresa | SST / OPERACIONES / COMITÉ PESV |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **C O N D U C T O R E S E G U R O S** | Divulgación del procedimiento velocidades seguras a todos los conductores y operadores | SST / OPERACIONES / COMITÉ PESV |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Capacitación en prevención vial en torno a la gestión de la velocidad (Limites de velocidad permitidos) | SST / OPERACIONES / COMITÉ PESV |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Realizar verificación y monitoreo a los sistemas de control de velocidad instalados en cada uno de los vehículos, frecuencias de mantenimiento y calibración de los equipos. | OPERACIONES |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Identificar las rutas por donde realizan desplazamientos laborales, con el fin de identificar los límites de velocidad en cada una de las vías y trayectos | OPERACIONES |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Identificación de seguridad activa y pasiva de cada uno de los vehículos | OPERACIONES |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Generar estadísticas e informes mensuales de conductores que han cometido actos inseguros por excesos de velocidad de acuerdo con los reportes de los dispositivos de control de velocidad, tacógrafos digitales, GPS, computadores de los vehículos, cámaras en los vehículos, entre otros. | OPERACIONES |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **VERIFICAR** | Revisar el cumplimiento del programa de gestión de la velocidad segura y desarrollo de actividades. | SST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOTAL ACTIVIDADES EN CADA UNO DE LOS MESES** | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL DE ACTIVIDADES EJECUTADAS** | | 0 | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | | | | | |
| **TOTAL DE ACTIVIDADES PROGRAMADAS** | | 0 | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | | | | | |
| **CUMPLIMIENTO POR CADA UNO DE LOS TRIMESTRES** | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | | | | #DIV/0! | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **OBJETIVO No. 1:** | **META** | **INDICADOR** | **PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO** |
| Profundizar los conceptos de educación vial y comportamiento, dirigido a los conductores lo cual se verá reflejado en la disciplina al conducir. | 100% |  | TRIMESTRAL |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PERIODO** | **I TRIMESTRE 2024** | **II TRIMESTRE 2024** | **III TRIMESTRE 2024** | **IV TRIMESTRE 2024** | **Acumulado** |
| **No. Actividades Ejecutadas** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **No. Actividades programadas** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **% de cumplimiento** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** |

**% de Cumplimiento de actividades ejecutadas**



0%

0%

0%

0%

0%



**No. Actividades Ejecutadas V/S Programadas**

**1**

**1**

**1**

**1**

**1**

**1**

**0**

**0**

**0**

**0**

**0**

0

0

0

0

0

0

0

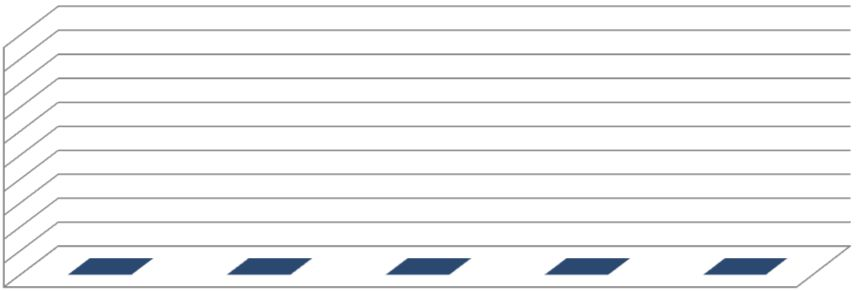
0

**I TRIMESTRE II TRIMESTRE III TRIMESTRE IV TRIMESTRE 2024 2024 2024** **2024**

|  |  |
| --- | --- |
| **PERIODO** | **SEGUIMIENTO AL OBJETIVO 1 - ANALISIS DEL INDICADOR** |
| **I TRIMESTRE 2024** |  |
| **II TRIMESTRE 2024** |  |
| **III TRIMESTRE 2024** |  |
| **IV TRIMESTRE 2024** |  |
| **CIERRE AÑO** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **OBJETIVO No. 2:** | **META** | **INDICADOR** | **PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO** |
| Realizar seguimiento a los conductores por medio de los reportes de los dispositivos de control de velocidad | 100% |  | TRIMESTRAL |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PERIODO** | **I TRIMESTRE 2024** | **II TRIMESTRE 2024** | **III TRIMESTRE 2024** | **IV TRIMESTRE 2024** | **Acumulado** |
| **No. De conductores que excedieron la velocidad** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **No. Vehículos con dispositivos de control de velocidad** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **% de cumplimiento** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** |



0%

0%

0%

0%

0%

**% de Cumplimiento de actividades ejecutadas**



**No. Actividades Ejecutadas V/S Programadas**

**1**

**1**

**1**

**1**

**1**

**1**

**0**

**0**

**0**

**0**

**0**

0

0

0

0

0

0

0

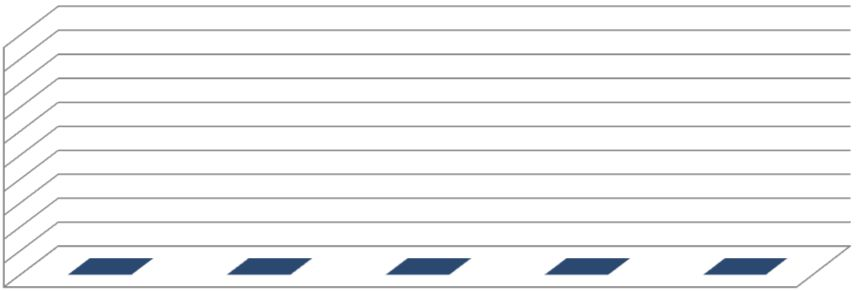
0

**I TRIMESTRE II TRIMESTRE III TRIMESTRE IV TRIMESTRE 2024 2024 2024** **2024**

|  |  |
| --- | --- |
| **PERIODO** | **SEGUIMIENTO AL OBJETIVO 1 - ANALISIS DEL INDICADOR** |
| **I TRIMESTRE 2024** |  |
| **II TRIMESTRE 2024** |  |
| **III TRIMESTRE 2024** |  |
| **IV TRIMESTRE 2024** |  |
| **CIERRE AÑO** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **OBJETIVO No. 3:** | **META** | **INDICADOR** | **PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO** |
| Consolidar estadísticas de comparendos por exceso de velocidad | 100% |  | TRIMESTRAL |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PERIODO** | **I TRIMESTRE 2024** | **II TRIMESTRE 2024** | **III TRIMESTRE 2024** | **IV TRIMESTRE 2024** | **Acumulado** |
| **No. De conductores con comparendos** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **No. De conductores en la empresa** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **% de cumplimiento** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** |



0%

0%

0%

0%

0%

**% de Cumplimiento de actividades ejecutadas**



**No. Actividades Ejecutadas V/S Programadas**

**1**

**1**

**1**

**1**

**1**

**1**

**0**

**0**

**0**

**0**

**0**

0

0

0

0

0

0

0

0

**I TRIMESTRE II TRIMESTRE III TRIMESTRE IV TRIMESTRE 2024 2024 2024** **2024**

|  |  |
| --- | --- |
| **PERIODO** | **SEGUIMIENTO AL OBJETIVO 1 - ANALISIS DEL INDICADOR** |
| **I TRIMESTRE 2024** |  |
| **II TRIMESTRE 2024** |  |
| **III TRIMESTRE 2024** |  |
| **IV TRIMESTRE 2024** |  |
| **CIERRE AÑO** |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **INFORMACION GENERAL** | |  | **Progreso del Plan de Acción** | |
| **Dependencia / Área:** | **SG-SST** | **Total, de Acciones** | 0 |
| **Plan de Mejora No:** | **1** | Abierta |  |
| **Fecha de Actualización:** | **2/28/2025** | Cerrada |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITEM** | **FECHA ENTRADA** | **DESCRIPCION DE LA ACCION DE MEJORA** | **RESPONSABLE** | **FECHA OBJETIVO** | **NUEVA FECHA OBJETIVO** | **ESTADO** | **FECHA CIERRE** | **COMENTARIOS** | **PRIORIDAD** | **SEGUIMIENTO** | **RECURSOS ADMINISTRATIVOS** | **RECURSOS FINANCIEROS** | **SOPORTES DEL PLAN DE MEJORA** | **OBSERVACIONES** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

2. **CONTROL DE CAMBIOS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FECHA** | **VERSIÓN** | **NATURALEZA DEL CAMBIO** |
| 05/03/2025 | 1 | Creación del documento |